

或締結二國海軍協定

命兩三日內便可決定。據聞法總理地連武氏協定之建議。及史汀生氏致於意國交出總法蘭西納之試驗有具體之建議。致於法國外交官得法蘭西安納之試驗協定、暫不同英、英到法蘭西外交官得法蘭西安納之試驗久重行來英之說、亦頗可疑慮、因彼須在法衆院維持楊氏計畫。因法政府對於政治情形之意見、頗爲危急、倫敦二十二日路透社電、因法意區局、海面似已成爲無法解決之勢、致五國海軍協定漸將成爲幻想、因此據一般人推測、目下英美日三國代表之會議、或將締結三國海軍協定云、

印度回教軍隊反對甘地氏

【紐德里二十一日路透社電】甘地氏遊行運動第一星期均過後，他處並未發生響應該項運動之事。印度北部與各聯省之緬甸向無響應該項運動者。孟加拉之國民黨，已分裂成爲兩派，極均對印度應採取政治運動不關心，但仰光開庭審訊桑格甫達時，因印度人煽惑而發生暴動，阿散本比哈完全安寧如常。馬德拉司之運動，僅限於安德拉一隅，因甘地氏之副官萬加達巴亞氏，或將在其地組織反抗運動。

【喀爾喀答二十日亞細亞社電】國民黨獨立黨領袖甘地氏，領導黨徒百餘人，向沿海鹽場前進，目的在發動鹽鑛工人抗拒，自由製鹽，以抵制英政府，聞甘地氏因悉巴達達地方一帶之華僑，向同教軍隊對於此事已表示反對，決以武力制止甘地氏一行。

應研究對產業振興方策

【東京、十二日聯合社電】政府部內、因各方面之希望、緩和緊縮政策之意向漸次有力。已如前報、日本對政府好意之忠告、其要點大體如下：君以現狀之狀態推移、則貿易關係之出超期、能否達到預定之目的、實爲一疑問、而且因

【日内瓦訊】國聯聯盟秘書處於三月十三號在海牙本月廿奇和月三十一號召開第一次國際法律編纂會議、是乃國聯之一大重要工作、國聯對於編纂國際法律、

賠償國賠領水項
三

產商工業者之金融、惟當其
者、不單爲政府、民家實業

德國探險隊
被阻尼泊爾邊

尼泊爾國與西藏發生爭端，不能進行，故被阻於尼泊爾邊界、

日總選後
政友會新陣容
採取人材主義

【東京二十二日聯合社電】

集中於西歸邊境、有侵入藏境之說云

法及國際懲罰刑事犯之互助條約、(一)關於和平解決國際爭端、(二)關於非戰公約及聯盟相約之條款、(三)關於海陸空戰法規之條款

恕計不週不

之士、在一絲不亂統制之下、

望月、鳩山、前田、堀切、秋田、砂田、廣岡、松野、川崎諸氏之說爲有力、又有議會之攻擊議題如下、○干涉選舉問題、○金解禁後之善後策、並與此相連之失業救濟策、○小提

聞

國曆三月

幕設天津英

似歐洲經濟合

【世界新聞社訊】

之「歐洲經濟

南美報

白里安氏所提議
「台衆國」云、

✱ ✱

說爲有力。又在議會
題如下、**○**干涉選舉
金解禁後之善後策、

連之失業救濟問題、

之攻擊問題、並與此

③ 小橋

天津英租界

天津英租界

三十一日午後發引

界十力暨周子

孫女順秀泣

卷八

稽首

C

租
此
英租界

U

租售房產地皮甚多
街一七三號二樓

中華平安

及備載
話三〇三一四號

公可磨

日
⊕⊕⊕
⊖⊖⊖
擁護中央實政

天津

和平者是民衆之公敵
和平統一政策是今日

特別市黨務整理委員

即是自速滅亡
民衆唯一的生路

宣傳部製

售發部版出報本

活生常日相意

角一洋大 價定冊每

電話三二七九四

近路
德華大藥房

九時至十二時
一時至五時

律師李懷

鄙人許大庭長
自去院長
理去院長
庭長

北平西四牌樓胡同三十二號
天津現移至英租界七十一號路

平津兩處律師執業
亮啓事

地址：西局三一四號
電話：三局南門五八五

珠寶鑽石
貨真價實

菜

三六〇八
一九六三

曹中決議案

教育

這林事業
烈士應擁護中央取消不平等待約
烈士應擁護中央肅清叛逆軍閥
烈士應肅清北洋軍閥餘孽
和平者是民衆之公敵即是自速滅亡
和平統一政策是今日民衆唯一的生路
特別市黨務整理委員會宣傳部製

體育



小八小八快樂敵

南中榮居第三席

女子公開籃球賽最後一幕

延長時間以兩球戰勝敵隊

女子公開籃球比賽，第一場為星洲隊對南中隊，第二場為南中隊對小八隊，第三場為小八隊對星洲隊。南中隊在延長時間內，以兩球戰勝敵隊，榮居第三席。

南中隊在比賽中，表現極為出色，全場共得三十分，而敵隊僅得二十分。南中隊在延長時間內，以兩球戰勝敵隊，榮居第三席。

津女選手今晨已登程

此行廿九人男八人

慈幼院女選手同赴杭

董事義昨亦附舟前往

天津第二批赴杭選手，女二十九人，男八人，由陳院長率領，於今晨八時，由津乘輪赴杭。此行選手，係由慈幼院女選手，及天津各學校女選手組成。董事義昨亦附舟前往。

山東全省運動會

五月四日起舉行四天

尚樹梅擔任起草簡章

三木太田優勝

三木太田在比賽中，表現極為出色，全場共得三十分，而敵隊僅得二十分。三木太田在延長時間內，以兩球戰勝敵隊，榮居第三席。

全國運動會工程概況

全國運動會工程概況，已於四月一日開始。工程包括：體育場、游泳池、網球場、籃球場等。工程進展順利，預計將於五月一日完工。

小有更改

小有更改，係指對小八隊的比賽規則進行修改。修改後，比賽將更加公平、合理。

檀香山國際水泳會

檀香山國際水泳會，將於下月舉行。屆時將有來自世界各地的選手參加。

息消小界育體

體育界消息，包括各地比賽結果、選手動態等。

大前門香烟



歡不客無 客款此以

千思萬想

古人云：三思而後行。其則實今之計事業者。豈但三思。必千思萬想。而後始着手。何則。今之事業雖多。而可靠者實鮮。非千思萬想。斷不能有百利而無一害。儲蓄於本會之儲戶。類皆千思萬想而後始行儲蓄之人。聚數十萬千思萬想之人。成為本會之今日。則本會之可靠可知。而且本會如今。特獎已達四萬七千餘元。一二三四等獎。每種已各有四十七個。凡有千思萬想欲圖事業之人。請速來入會。詳章函索即奉。

萬國儲蓄會啟

備查

三十日

期一廿八

期一廿九

期一廿八

期一廿六

期一廿四

期一廿二

期一廿

期一廿

期一廿

期一廿

期一廿

北鐵路管理局出售破舊什物

本局現有破舊玻璃窗、破舊皮水筒、破舊紙等物，因不敷用，特予出售。凡欲購者，請向本局材料處洽購。此佈。

天津安徵會館啟事

敬啟者：本會館現因業務需要，特將本會館所有之破舊什物，如破舊玻璃窗、破舊皮水筒、破舊紙等，一律出售。凡欲購者，請向本會館洽購。此佈。

冠生園食品公司著名

中西點心

鹹甜均備 每份二角 送禮三均 歡迎客分

天津立共醫院

內科 一般 門診 隨時 門診 隨時 門診 隨時



中國無線電業公司謹啟

總公司：天津法租界馬路口電話三一三五七
分公司：北平王府井大街 瀋陽大西門外

地方新聞

海靜 已開柴荒將見糧荒

靜海縣因連日大雨，農作物受損嚴重，已開柴荒，將見糧荒。縣政府已派員調查，並撥款救濟。此佈。

青財政局長

青財政局長王君，現因公務繁忙，特請假數日。此佈。

良王莊集船

良王莊集船，因船隻受損，現已停航。此佈。

武清近事

武清縣近來治安良好，無重大事件發生。此佈。

邢台教育

邢台縣教育局，現已成立。此佈。

南民衆學校

南民衆學校，現已開學。此佈。

冀省地方教育人員

教育廳擬訂暫行褒獎規程，凡在教育事業上有貢獻者，均可獲獎。此佈。

青財政局長

青財政局長王君，現已回青辦公。此佈。

良王莊集船

良王莊集船，現已恢復航行。此佈。

武清近事

武清縣近來治安良好，無重大事件發生。此佈。

邢台教育

邢台縣教育局，現已成立。此佈。

南民衆學校

南民衆學校，現已開學。此佈。

恒洋行

天津總行：法租界三十四號
電話：二一〇一

花柳病診療所

專治各種花柳病，藥到病除。地址：天津法租界。

肝胃氣痛丸

專治肝胃氣痛，消化不良。每瓶一元。

九痛氣胃肝

專治肝胃氣痛，消化不良。每瓶一元。

催眠術

中國心靈研究會，專授催眠術。地址：天津法租界。

排佐類

專治各種疾病，藥到病除。地址：天津法租界。

義拾唐

專治各種疾病，藥到病除。地址：天津法租界。

經濟新聞

金銀

滬銀金仍跌

上海廿二日電：金銀市收盤，較前跌一兩三錢，午市收盤，較前跌一兩三錢，午市收盤，較前跌一兩三錢。

老頭票平疲

上海廿二日電：老頭票市，每萬收盤，較前跌一兩三錢，午市收盤，較前跌一兩三錢。

津滬銀仍定

上海廿二日電：津滬銀市，每萬收盤，較前跌一兩三錢，午市收盤，較前跌一兩三錢。

上海洋厘不變

上海廿二日電：上海洋厘，每百兩收盤，較前跌一兩三錢，午市收盤，較前跌一兩三錢。

滬債多趨漲

上海廿二日電：滬債市，每百兩收盤，較前跌一兩三錢，午市收盤，較前跌一兩三錢。

銀價英縮美平

倫敦廿二日電：銀價市，每百兩收盤，較前跌一兩三錢，午市收盤，較前跌一兩三錢。

上海銀拆仍跌

上海廿二日電：上海銀拆，每百兩收盤，較前跌一兩三錢，午市收盤，較前跌一兩三錢。

平九六漲出十七元

上海廿二日電：平九六，每百兩收盤，較前跌一兩三錢，午市收盤，較前跌一兩三錢。

北平特約

北平廿二日電：北平特約，每百兩收盤，較前跌一兩三錢，午市收盤，較前跌一兩三錢。

北平特約

北平廿二日電：北平特約，每百兩收盤，較前跌一兩三錢，午市收盤，較前跌一兩三錢。

北平特約

北平廿二日電：北平特約，每百兩收盤，較前跌一兩三錢，午市收盤，較前跌一兩三錢。

北平特約

北平廿二日電：北平特約，每百兩收盤，較前跌一兩三錢，午市收盤，較前跌一兩三錢。

北平特約

北平廿二日電：北平特約，每百兩收盤，較前跌一兩三錢，午市收盤，較前跌一兩三錢。

Table with 2 columns: Item, Price. Includes various market prices.

Table with 2 columns: Item, Price. Includes various market prices.

Table with 2 columns: Item, Price. Includes various market prices.

Table with 2 columns: Item, Price. Includes various market prices.

Table with 2 columns: Item, Price. Includes various market prices.

Table with 2 columns: Item, Price. Includes various market prices.

Table with 2 columns: Item, Price. Includes various market prices.

Table with 2 columns: Item, Price. Includes various market prices.

Table with 2 columns: Item, Price. Includes various market prices.

Table with 2 columns: Item, Price. Includes various market prices.

萬利牌 貨高價廉 鋒利耐久 理經家獨行洋德義

中國銀行 總行設在上海 資本一千萬元 辦理各種銀行業務

優待中國旅行社顧客 本社辦理各種旅行業務 服務周到 價格低廉

東方銀行 資本一千萬元 辦理各種銀行業務 總行設在上海

交通銀行 資本一千萬元 辦理各種銀行業務 總行設在上海

金城銀行 資本一千萬元 辦理各種銀行業務 總行設在上海

橫濱正金銀行 資本一千萬元 辦理各種銀行業務 總行設在上海

天津銀行 資本一千萬元 辦理各種銀行業務 總行設在上海

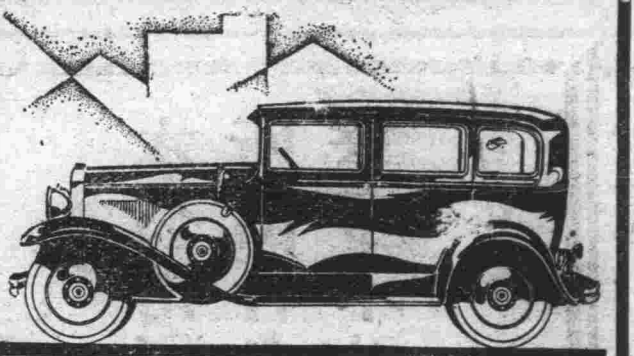
天津浙江興業銀行 資本一千萬元 辦理各種銀行業務 總行設在上海

▲開灤礦務局北方售品處減價啓事

▲注意▼各種煤斤自十二月二十三日起一律減價茲將新訂價目列左

家常塊煤	九元一角五分	西沽廠	一律
一號末煤	八元	河東廠	交貨
二號末煤	七元五角	河北廠	同價

以上均在各廠內交貨價運送各處脚力另外照加



廣報
 汽車

THE YUNG PAO
AUTOMOBILE
SECTION

增刊
第九十
四期

平津汽車道與北平崇文門稅
(道生)

自通津以來，中外人士，無不交口稱便，即不幸遇鐵路火車停駛時，天津之交通，得以免去阻礙且汽車一輛，行駛極捷，費用節省，時間經濟，即使平時時期，天津往來不限時間，春日郊遊，亦未嘗不便利於吾人。惜該路日久失修，沿途不靖，行路艱難以致行人日見稀少，今昔相比，爲之感然。

平市汽油處來天津者，除去往復路用及汽油外，原車回平，費用極省。二三十元足有餘矣，而由天津入平，則除應有開支外，尚須加納汽車入口百抽六之稅關門稅，以普通通車言之，則為數當不下百餘元。汽車入口稅率，今日關稅已增至乘稅車值百抽二十二、五，載重車值百抽十一、五之稅率，今又加崇文門稅值百抽六，其負擔之重，誠非小數。故由津入平之車，日益減少，實不難於此自悟。且停泊在平，賦非不久，原車返津，費用日益繁重，實不難於此自悟。且停泊在平，賦非不久，原車返津，費用

浩大，皆捨車而乘火車，行汽車道者漸少，汽車路捐收入日減，修葺之款，當無法補救，人烟稀少，土匪在途，劫掠行之甚，加之汽車道日形狹窄，而路捐亦漸增加，汽車入平，必求鐵路之運輸，加以運費，和崇文門稅及其他雜稅，則一汽車之價，在平將較津市多數百元之鉅，北平汽車事業，大受打擊，則繼倒閉，爲平市汽車界空前未有之厄運。

日前北平商會呈請財政部取消崇文門稅一案，詳述崇文門稅稅始於前清

內宮脂粉之用。如今民國應行取消，計文極長，倘若市府果能不惜崇文門之亦可。而即行取締，但不平汽車事業，亦可恢復。一至於至發瘋，津市亦同可沾潤。賜銷華北，平津汽車道上，往來汽車之熱鬧情形，常較昔日最盛時代，倍而增之。汽車路捐收入一豐裕，則修築經費更有着落。運輸平坦，則不厭運輪汽車之一切過於鐵路，且至其他貨物，亦將以載重汽車為最經濟，而免走輪汽車之一切過路矣。崇文門稅關關係平津汽車道之存

東三省汽車路之整個計劃

爲發展農產物之急需

亦是振興實業之要圖

警謂世之設修築汽車路者，一則云：然一息尚存，豈可視同醒睡，必如（一）便利交通，再則曰補助航軌，航路之（二）而能使吉甯省滿載其收入，小其效用（三）不及東省者，獨占鐵道縱橫，有應（四）此研究修築吉甯省汽車路者，今後之（五）修有不應與修者，如延緩數載及展長（六）任也，或曰汽車運輸之價格，較鐵路（七）福祿至安東，實不利其修助，港漢交（八）而代之，將難之遠近，不夫利其輕便（九）有應補助而不應補助者，措置一（十）

當則借寇盜而竄盜糧矣。此其故可助鐵路之窮耳。曰唯唯否否。蓋吾之謂開鐵路者。非欲徵之於彼分。已分得吾路一分權利。卽爲東北收一分利權。亦卽減少日人經濟侵略之利器。然則必如何而能完成此大設計。曰在奉之東部。修築此東省產業之發達。直接間接之利益。東省產業之發達。日與無阻接之利益。東省產業之發達。日與無阻接之利益。

不歸諸東滿鐵，事實俱在匪可越。修吾志之士抱海大之通融，修士山商南，與樂奎海之路略相抵制，乃不能攘其席而代之者，輔太長未盡也。然滿鐵之借款鐵本，太過於松，鑒於我當權之借款藏密，路宜以奉海吉海（將來完成）二路，鳴線松花江兩江為用，其在西部，以京奉打通二路為幹，而以遼河之為用，基此二幹分貫支路於各地，其要目的，則求所有下列各項：

一、補助我國有鐵道及港灣之盛

變更歷來一統一港主恩，創為二線港政策，遍修以敦親，繼又交涉推不足，將來二線銓合安奉中貫，吾知吉七道亡其半矣（東邊洮昌吉長延

二、扶植半屬國有鐵道港灣之權
三、分設滿鐵吉會安奉之運輸機關
四、減輕全邊交通
五、興發各地產業
六、為將來修築各鐵道之預備

然欲達此六款目的，當先知連山港、之預備，他如興修彰武小庫倫間、（相距約百七十餘中里）、及新立屯早新聞爲始點，經南滿達大連、即離二百四十六哩、而由京奉至葫蘆屯、不過百八十四哩、蓋出海之程較短六十有哩、又以吉林爲起點、沿長經南滿抵大連、計長五百十五哩而、由吉海奉京奉三線轉轉至於連山灣、距離較短至六十哩而、今以連山灣爲初點、由四洮轉打通達連山、僅四百七十一哩、由四洮轉南滿以達大連、實較遠八十有八哩、倘更修築相當之汽車路、以資聯絡補助、則鐵路之雄圖、庶幾全成、而吉會線之效用亦亡其過半、故由京而修汽車路以通綏綏、距離約九十餘中里、則平岡之米麥鹽冷水泉水之大豆、必不西輸滿蒙、販賣廢終山與伊通間、汽車路長八十五中哩、終不獨伊把丹營城之農產、南入吉中、即大小孤山之大豆粟米、赫爾蘇之雜穀、亦將經由南滿、蓋運輸便利則勢有必至耳、此即所謂滿鐵國有港灣鐵道分減滿鐵吉會之利益也、若由朝陽川修汽車路西經高拉街至於松花江、則石炭大豆高粱之產、必入於江中劉二堡築路西通遼水約三十中里、而劉二堡之農產、亦南走營口、此則扶植奉平兩國有港灣之權利也、由朝陽鎮南通輝南、計長四十五中里、東通輝甸約七十七中里、則補助國有鐵道、振興就地產業之一端也、而興修通遼開魯之汽車路、計長百八十七中里、不徒可以吸收昭烏達盟東部科爾沁左翼之物產、並可爲將來修築鐵道

之預備、他如興修彰武小庫倫間、（相距約百七十餘中里）、及新立屯早新聞之路亦然、而東西土默特之天然農產、庶幾全歸寧操、六項目的既達、則吾人今後修築汽車路之責任、亦不過過半、彼兩線南港政策、雖未必遂能全破、或感受多少威脅也、然而比者遼省金融奇絀、大規模之修路經費、迫未易籌措、故入手方案、宜連絡利用各善督辦、處處直營吳民移工濟餉之法、以完成我全遼之汽車路、其次則利用編餘兵以充修路工人、或能減少幾多靡費、全路告成、即指定沿地便之屯墾、並利用之以防範胡匪、保衛地方之屯墾、一舉兩得之道也、至於日用汽油、亦須兼籌並蓄、蓋今日中國所需汽油、均自舶來、將來全部修成、需用浩繁漏卮漸大、一旦有事、來源告罄、則國防洩露、動勢必且歸絕、未雨綢繆是以有注意之必要、竊官留意調查、知熱河洩源之石油礦、產量極宏、今者朝錦線已將設治局西北附近海拉爾之地、亦有豐富之石油礦、該礦距離東鐵道近、當可利用也、吾嘗至此、不禁有感焉、良以國民泥古之心、食焉不化、凡有創作莫不詭爲異說、一吠百應或且羣起而攻之、遂使良法美意、雖有識者無能爲之、或爲之而不能收其效、使非存上者、智慮堅定之不撓鮮克有濟、諺云、民可與樂成、不可與圖始吾知當軸者、必有以處之矣、

愛護汽車者請注意

汽車之平均壽命、恒視使用時之小心與否而定、此人所共知也、顧用主多忽之、有史開爾頓者、爲北加利福尼亞州格雷普李藩奇市之運輸經理、亦爲舊金山汽車專家之一、近發表其對於保護汽車之意見數項如下、

①車主首宜注意氣候之變更、長夏薰蒸、盛冬冷冽、皆於汽車效能方面有深切之影響、故因時制宜、隨加愛護、爲延長汽車壽命之第一要著、

②制動機之狀況亦極重要、而用主多忽之者、凡制動機未經布置妥善、而貿然開車者、必感覺手足無措、制動機駕駛爲難、且將以爲無所用之、故制動機宜隨時詳加察驗、務使適當無誤、則指揮自如、而能善用之矣、

③按時滑潤潤滑、亦爲極關重要之一點、不可忽視、汽車之壽命、繫乎此者爲量非細、滑潤油務宜品質佳良、而不時潤滑、則所損者小、而權益甚大、

④活門必須磨光、火星塞及傳達器各端、每行八千里應更換一次、此其所費甚小、而汽車因之效率大增、是其獲益已數倍於所費、况汽油及滑潤油之消費亦因之大減、而引擎之壽命因之得以加長乎、

(未完)

各國汽車消息

◆：美洲加拿大通用汽車公司分廠，將費美金七萬五千餘元，建造水泥地道，以便利其機器上之電力及氣壓機之運輸上工作。

◆：飛龍牌新車五二五號式，即將不再出產，在意大利售價金四萬利耳至五萬利耳，去年意國全國汽車產額類六萬七千輛，銷售德國四千輛，法國四千輛，英國五千輛，餘數除亞洲美洲外，本國第二萬八千二百八十輛云。

◆：通用汽車公司著名出品別克(Buick)牌在最近四年中，銷額達一百萬輛，與上屆一百萬輛之銷額，期即二十年，其比例之大可見矣。

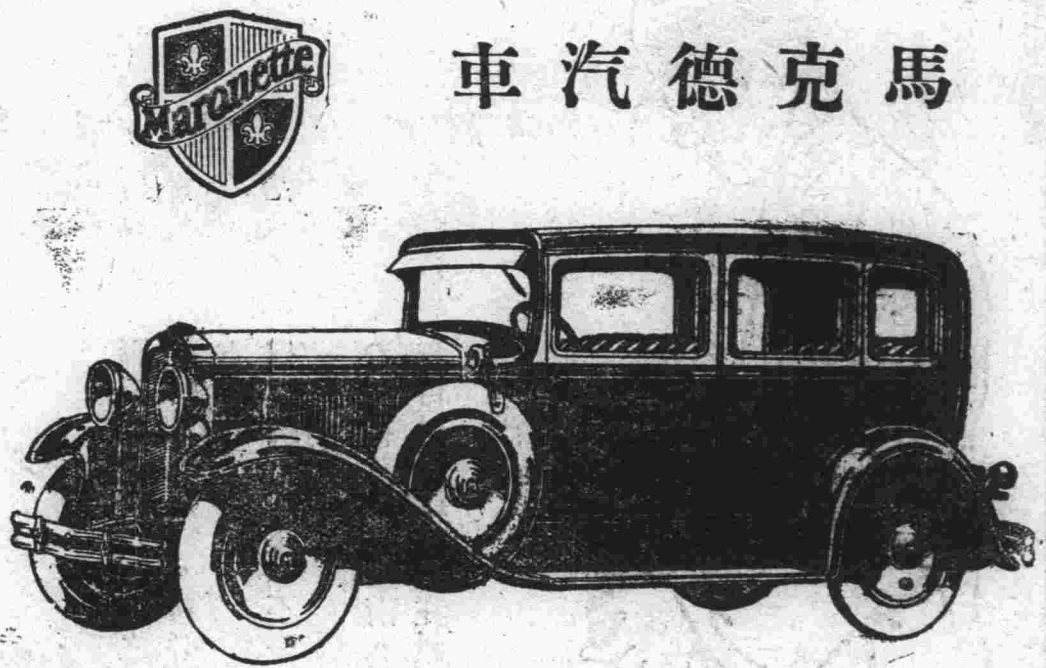
◆雪佛蘭之出產額：美國通用汽車製造總廠，最近發表在一年中已造出一百二十萬輛以上。比較世界任何六缸汽車出產三倍以上，其車價將與四缸車相同。

◆西班牙京城至聖散巴牙地之間，擬築一汽車道，闊三十六尺，凡轉灣處及停車處，均加寬車道備高速度汽車之行駛，全路每三英里設有一小修理站，土質堅固，車胎自換，並設應用物件，各客短少英

路、凡交叉路口均用高架橋或地道以免危險、
 ◆羅馬國及歐洲各國有用載重車開辦旅行商店、及廣告事業、四週玻璃窗、陳列商品、或廣告、燈罩、收帳其廣、
 ◆菲律賓漢士人文化仍古、仇視汽車、曾禁令汽車行駛在五、六之速度、以免傷害市民、但沿海各埠、已認汽車為需用要品、汽車銷路日增、以勿衛市下一切車運、

●美國軍政部特派官士十八人，赴美國通用汽車公司龐蒂亞克城分廠，研究載重車之機器，該廠組織特別別墅，半個月畢業。

●英國近來以自組織橡皮馬路的公司，先自醫院、古蹟、橋樑、博物館等靜地試辦，以備將來全國建造橡皮馬路，對於清潔、堅固、安靜等，均大有效。



能在三十二秒鐘內
速度自一小時十哩者
忽加高至一小時六十哩

然此僅爲馬克德驚人特色之一而已。

馬克德乃別克廠之出品。由通用汽車總廠監製。確爲
現時代汽車工業中之完美製品。

馬克德機力充足。慢慢隨意。行駛可靠。外觀漂亮。
君祇費數分鐘。試作一度駕駛。自可明瞭一切。今日
有暇。請卽命駕。

向經理處購真正通用零件

華北經理

天津 商美 亨茂洋行

英界八號路一百廿九號
電話南局一八四七號



久用耐勞之
通用運貨車

中國內地經營運貨與長途汽車者。第一次購通用貨車底盤時。必欲配置大宗零件。因其他種底盤。常常須換零件也。第二次添購通用底盤時。則情形不同。零件配置一節。每每不提。蓋若輩于使用通用出品後。深知其能久用耐勞。零件不必常換。且平時對于內地路面之惡劣。氣候之不佳。一切磨拆與困難。通用運貨車與長途汽車。皆可勝任。而為他車所不能及。由此可知。通用底盤之定價雖稍貴。但主顧以經驗所知。平時既可不用修理。則所省實多多矣。

華北經理
天津亨茂洋行
美商
英租界八號路一五廿九號
電話南局一八四七號

品出之廠總造製車汽用通國美為德克馬

志政

汽車聯合會辦的，並且也有相當的歷史了，現在汽車問題算是解決了，而處理的方法，也值得討論，第一件要注意的，便是處理有經濟的方法，和藝術的眼光，廢車之中有大量的銅鉛鋼製品，可以隨時賣出預備作零件配到其他的車上，所以現在一般經營廢車事業，都覺得有利可圖，他們或是從推銷員經手購來，或是自己帶一輛大貨車，到各處去收買，不憑收買時節，而有一種策略，便是他們買買比較好些，而覺得其中還有些用的車輛，真正的廢車，他們反不願意賣，這種似乎違反處理廢車的原則了，還有一帶，便是那些交通不甚便利的地段，他們既下來收買，便覺得無可設法，於是車主祇好任車放在路旁，聽竊賊偷去，由此可見廢車幾乎成為現代的厭物，尤其是在市政當局的眼光之下，就手續說，汽車一入廢車撤卸場後，據該件重要而還有用的東西取出其餘的或是放在那裏任他去鏽爛（鋼鐵較舊較難，橡皮也和鉛鎢鎢較爛，鋼鐵脫去之一炬，大抵銅無甚用處，玻璃則仍買給推銷員，備人補配機器是完全没有用的廢，除非是依然完好的，飛輪的用途很廣，廢熱器價值也很昂，總之，廢車公司是負責清理，任而不負責改造的，廢車公司的來源，十分之六是從私人處得來，十分之二是從汽車修理廠買來的，還有十分之二是從推銷員買來的，談起每車的價值，却也有趣，在最初是車主出錢給公司請他代毀的，現在却由公司出錢來收買，大致每輛為五元至十元，這自然要看完好的程度而定，廢車公司的設備，則單一先拆輪胎，再拆內部，再拆引擎，一弄異常之快，所費不滿三元左右，如拆福特，祇要一元七角，拆卡迪立克要六元半，這自然是根據該工作的難易的。

廢車公司大部分是汽車協會組織的，現在成立的，有密爾華基，肯薩斯城，聖路哈，賓克羅維爾，波白羅，聖路易，現在因為車少車多，生意都是極好，六地將買克羅維爾的廢車公司組織，略為說明，他們組織有兩個目的，一是要收容本城所有的廢車。（未完）

米穀可換汽車

往外洋者爲數盈萬，西貢米產尤爲大宗，即今我國之糧食，亦常向該國採辦，以資接濟，暹羅之交通大運輪，全賴水道，惟川流雖多，與海接，祇通小舟，故大船均泊在海口，所有裝卸貨物，全用駁貨船轉運，暹羅政府因鑒於水道滯緩，改設雙方，已令國道建設部，積極進行，從事各地道路工程，預料道路築成後，大規模汽車運輸，即可實現。

夫水道轉運，緩而廢力，有時河底淺落，即駁貨小舟，亦不能通過，若用運貨汽車，雖道路不良，其速率比較較捷多矣。

通用汽車公司，對於暹羅汽車運輸事業與方法，積極發展，其出佔在暹羅與南洋羣島之銷路，計佔北美兩汽車產額總數百分之八十，該項汽車與貨車，均由爪哇通用汽車製造分行供給。

西貢人購置汽車，不用現款，以米穀爲交換品，農民均用大船滿裝米糧，由數百里外之鄉鎮，運至城市，向車行交換車輛，新車既得，即拆下機件，裝原船運回農場，自行支配。

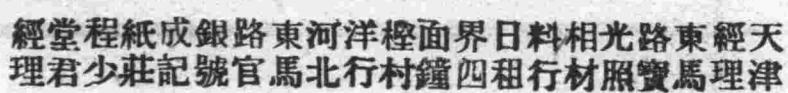
暹羅人具精於汽車修理，但所用器具，均甚粗笨，汽車出賃後，車主即以之運往內地，大多與車行不生關係，因之每車出賃後，登記或向車務局註冊，極難追究，事亦趣也。

本公司獨家經理全球著名法國巴黎和貝干希拉米兩廠所出各色香水香粉香皂胭脂以及其他種種化粧品名目繁多不及備載新到有大批現貨零整批發均極歡迎

中國大陸商業公司

電話南局一七八一、一二一八、二五二八

英商鄧祿普橡皮有限公司
天津 北平 濟南 瀋陽 哈爾濱



中國總經理
美商 怡昌洋行

①